

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1383—2003

代替 TB/T 1383—1982

---

### 铁道动力装置柴油机用 涡轮增压器技术条件

Technical specifications for turbocharger of  
locomotive diesel engine

2003-05-19 发布

2003-12-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 总 则 .....	1
4 技术要求 .....	1
5 试验和验收 .....	2
6 质量保证期 .....	2
7 标志、包装与保管 .....	2

## 前 言

本标准代替 TB/T 1383—1982《内燃机车柴油机用涡轮增压器一般技术条件》。

本标准与 TB/T 1383—1982 相比主要变化如下：

- 压气机效率  $\eta_k$  不应低于 80%，比原标准要求提高了 10%；
  - 增加了对压气机叶轮做预应力超速试验的要求；
  - 出厂试验内容增加了漏油试验；
  - 增压器在标定转速运转时，振动加速度不大于 1.5g，代替原标准规定最大振幅径向不大于 0.02 mm，轴向不大于 0.04 mm；
  - 质量保证期由  $10 \times 10^4$  km 增加到  $30 \times 10^4$  km。
- 本标准由大连机车研究所提出并归口。  
本标准起草单位：大连机车研究所、天津机车车辆机械厂。  
本标准主要起草人：王春燕、白福全。  
本标准所代替标准的历次版本发布情况为：
- TB/T 1383—1982。